

Kreipiuosi su prašymu sudaryti sąlygas vežtis dviratį miesto autobusuose. Į Vyriausybę kreipiuosi dėl tarp miestinių autobusų, į savivaldybes dėl savivaldybių autobusų. Kreipiuosi į miesto Tarybą, o ne administraciją, todėl vien tik miesto administracijos atsakymas netinka. **Savivaldybės Taryba privalo balsuoti dėl peticijos.** Kitaip bus pažeista Konstitucijoje ir Peticijų įstatyme įtvirtinta Peticijos teisė. Sprendimas priimamas balsavimu.

Siūlau leisti vežtis dviratį miesto autobuso salonuose arba bagažo skyriuje. Siūlau remtis Vilniaus miesto savivaldybės formuluote, kad dviratį būtų galima vežtis absoliučiai visuose savivaldybės viešojo transporto priemonėse ir netvirtinat. **Ir nesvarbu, kad autobusas specialiai nepritaikytas. Dviratis į autobusą telpa, dviratį prilaikai ranka ir tiek.** Vilniuje veikia ta tvarka ir problemų nebuvo. Pagėgiuose, Šiauliuose tai pat galioja tokia tvarka.

Tai pat Vilniaus troleibusuose, Šiaulių autobusuose, Panevėžio autobusuose įrengti dviračių laikiklius. Dabar jų nėra. Tai yra leisti dviratį vežti netvirtinat jei nėra laikiklių arba laikikliai užimti. Tarp miestiniuose autobusuose siūlau pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymą Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintas Keleivių ir bagažo vežimo taisykles. Aprašant koku būdu gali būti vežamas dviratis tarp miestiniuose autobusuose, kad būtų galima įsidėti į saloną, jei telpa, arba į bagažo skyrių, jei telpa. Bagažo skyriuje tikrai dviračio tvirtinti nereikia – vežėjai negali kiekvieno autobuso pritaikyti dviračio tvirtinimui. Bet ir nereikia, nes mažas poreikis.

Nesutinku su Tauragės rajono savivaldybės sprendimu leisti vežtis tik dviračius su ratais iki 21 colio. Reikia leisti vežtis visus dviračius. Tai pat turim dviprasmybę, kai Vilniuje tame pačiame UAB „Kautos“ autobuso modelyje galima dviratį vežtis salone jo netvirtinat, o tame pačiame UAB „Kautos“ autobuse Druskininkuose dviračio negalima vežtis. Tas pats ir su UAB „Transrevis“ autobusais. Vilniuje „Transrevis“ autobusuose dviratį galima vežtis autobuso salone, tačiau to paties modelio UAB

„Transrevis“ autobuse negalima vežtis. Tai pat ir su Kretingos autobusais. Kretingoje važinėja tie patys autobusai. Tik Vilniuje galima vežtis dviratį salone, dviračio netvirtinant, o Kretingoje negalima.

Po mano kreipimosi tiek net pati mažiausia Lietuvos savivaldybė – Pagėgių savivaldybė, tiek pati didžiausia Vilniaus miesto savivaldybė įteisino dviračių vežimą autobuse. Tokiu pavyzdžiu turi pasekti ir visos kitos Lietuvos savivaldybės.

Pridedu Susisiekimo ministerijos atsakymą, kuriame rašoma, kad **Susisiekimo ministerija neprieštarauja (kai kurios savivaldybės rašė kad prieštarauja)**, kad dviratis būtų vežamas autobuso salone jo netvirtinant. Susisiekimo ministerija atsakyme 2023-11-08 Nr. 2-4104 „Dėl ministro įsakymo pakeitimo (dėl dviračio vežimo netvirtinant viešajam transporte)“ teigia: „Taip pat informuojame, kad Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2022 m. birželio 29 d. sprendimu Nr. 1-1508 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklių (toliau – Vilniaus miesto savivaldybės taisyklės) IX skyriuje aprašytas dviračių ir mikromobilumo transporto priemonių vežimas, kur 54 punkte numatyta, kad „leidžiama, išskyrus piko metą (darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val.), visose transporto priemonėse vežti dviračius jų netvirtinant.“

Atkreiptinas dėmesys, kad, mūsų nuomone, Vilniaus miesto savivaldybės taisyklėse numatyta išimtis neprieštarauja minėtai Taisyklių nuostatai, nes nurodant dviračių vežimo vietą ir būdą Taisyklėse nėra nurodomas baigtinis galimų vežimo vietų ir būdų sąrašas.“

Kitaip pasakius Susisiekimo ministerija atmeta kai kurių savivaldybių argumentus, kad dviračio vežimas autobuso salone jo netvirtinat, o laikant pvz. ranka prieštarauja ministro įsakymui.