



MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS 2024 M. SAUSIO 25 D. TARYBOS SPRENDIMO NR. B1-10 „DĖL AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2026 m. gegužės 28 d. Nr. B1-128
Molėtai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsnio 6 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, 15 straipsnio 4 dalimi, 16 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4, 7, 82, 11, 13, 16, 171, 18, 181, 182, 20, 21 ir 47 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XV-658 14 straipsniu,

Molėtų rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Autobusų stočių steigimo Molėtų rajono savivaldybėje tvarkos aprašą, patvirtintą Molėtų rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. B1-10 „Dėl Autobusų stočių steigimo Molėtų rajono savivaldybėje tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir išdėstyti jį nauja redakcija (pridedama).

2. Nustatyti, kad šis sprendimas įsigalioja 2026 m. birželio 1 d.

Savivaldybės meras

Saulius Jauneika

PATVIRTINTA
Molėtų rajono savivaldybės tarybos
2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. B1-10
(Molėtų rajono savivaldybės tarybos
2026m. gegužės 28d. sprendimo Nr.B1-128 redakcija)

AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE TVARKOS APRAŠAS

1. Autobusų stočių steigimo Molėtų rajono savivaldybėje tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato autobusų stočių steigimo kriterijus ir tvarką.

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Autobusų stočių veiklos nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 3-734 „Dėl Autobusų stočių veiklos nuostatų patvirtinimo“ (toliau - Autobusų stočių veiklos nuostatai).

3. Savivaldybė, fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai, siekiantys steigti autobusų stotį Molėtų rajono savivaldybės teritorijoje, turi gauti Molėtų rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) tarybos sutikimą.

4. Autobusų stoties valdytojas turi užtikrinti autobusų stoties naudojimą pagal paskirtį, nustatytą Kelių transporto kodekso 11 straipsnio 1 dalyje.

5. Autobusų stotis gali steigti savivaldybė, fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai (toliau – Steigėjas). Autobusų stotis gali būti juridinis asmuo, kita organizacija ar jos padalinys.

II SKYRIUS AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO KRITERIJAI

6. Autobusų stotys Savivaldybės teritorijoje gali būti steigiamos tik Savivaldybės teritorijų planavimo dokumentuose nustatytose vietose ir turi atitikti šiuos kriterijus:

6.1. autobusų stotyse turi būti numatyta:

6.1.1. keleivių laukiamoji salė ir patalpos stoties personalui;

6.1.2. keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo peronai;

6.1.3. autobusų stovėjimo tarp reisų aikštelės;

6.1.4. autobusų ekipažų poilsui skirtos patalpos;

6.1.5. sanitariniai mazgai;

6.1.6. bilietų kasos ir (ar) bilietų terminalai;

6.1.7. bagažo saugyklos;

6.1.8. Reglamento (ES) Nr. 181/2011 nuostatas atitinkančios pagalbos asmenims su negalia ir riboto judumo asmenims teikimas;

6.1.9. kaip bus skelbiama informacija keleiviams apie autobusų atvykimo ir išvykimo laikus;

6.2. Autobusų stočių valdytojai privalo viešai skelbti informaciją apie galimybes naudotis savo infrastruktūra ir paslaugomis ir nedelsdamos informuoti maršrutus nustačiusius keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatorius apie vežėjų nutrauktus reisu bei nukrypimus nuo reisu tvarkaraščio. Ši informacija teikiama per Transporto saugos administracijos informacinę sistemą ir skelbiama viešai susisiekimo ministro tvirtinamuose autobusų stočių veiklos nuostatuose nustatyta tvarka.

III SKYRIUS DOKUMENTŲ PATEIKIMO TVARKA

7. Steigėjas, pageidaujantis steigti autobusų stotį, Savivaldybės tarybai privalo pateikti:

7.1. prašymą dėl sutikimo steigti autobusų stotį;

7.2. autobusų stoties architektūrines idėjas (konceptiją), projektinius pasiūlymus, su autobusų stoties veikla susijusios infrastruktūros pagrindinius sprendinius, urbanistinių, architektūrinių, funkcinių ir estetinių aspektų trumpą apibūdinimą;

7.3. informaciją apie projekto ekonominį pagrįstumą (prognozuojamas investicijas, numatomą statybų (rekonstrukcijos) trukmę, naujų darbo vietų sukūrimą, numatomą vietovės patrauklumo padidėjimą įgyvendinus projektą, investicijų naudą);

7.4. numatomą autobusų stoties infrastruktūrą, naujos infrastruktūros įrengimo planą, aplinkos sutvarkymą autobusų stoties teritorijoje ir jos prieigose;

7.5. susisiekimo klausimų sprendinius, transporto srautų analizę;

7.6. atitiktį šio Aprašo 6 punkto reikalavimams pagrindžiančius duomenis ir dokumentus;

7.7. deklaraciją dėl 2022 m. balandžio 8 d. Europos Sąjungos Tarybos reglamento (ES) 2022/576 taikomų ribojimų neturėjimo.

8. Gautus prašymus, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatytais terminais, nagrinėja Savivaldybės mero arba jo įgalioto viešojo administravimo subjekto sprendimu sudaryta komisija, kuri teikia siūlymus Savivaldybės tarybai.

9. Savivaldybės taryba, atsižvelgdama į komisijos siūlymą, priima sprendimą pritarti (arba nepritarti), kad Molėtų rajono savivaldybės teritorijoje būtų steigiama autobusų stotis. Taryba nepritaria steigimui tik tuo atveju, jei steigėjas neatitinka 6 punkto reikalavimų arba nepateikia 7 punkte nurodytų dokumentų.

IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

10. Autobusų stočių valdytojai turi sudaryti visiems vežėjams vienodas sąlygas ir rinkodarą naudoti autobusų stočių infrastruktūra.

11. Autobusų stočių priežiūrą atlieka Lietuvos transporto saugos administracija.

12. Šis Aprašas gali būti keičiamas ar pripažįstamas netekusiu galios Savivaldybės tarybos sprendimu.
