



MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2023 M. RUGSĖJO 27 D. SPRENDIMO NR. B1-209 „DĖL MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS POREIKIO NUSTATYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2026 m. birželio 25 d. Nr. B1-140
Molėtai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, 15 straipsnio 4 dalimi, 16 straipsnio 1 dalimi,

Molėtų rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

Pakeisti Molėtų rajono savivaldybės viešųjų paslaugų teikimo vietinio susisieikimo maršrutais poreikio nustatymo taisykles, patvirtintas Molėtų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 27 d. sprendimu Nr. B1-209 „Dėl Molėtų rajono savivaldybės viešųjų paslaugų teikimo vietinio susisieikimo maršrutais poreikio nustatymo taisyklių patvirtinimo“, ir jas išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Savivaldybės meras

Saulius Jauneika

PATVIRTINTA
Molėtų rajono savivaldybės tarybos
2023 m. rugsėjo 27 d. sprendimu Nr. B1-209
(Molėtų rajono savivaldybės tarybos
2026 m. birželio 25 d. sprendimo Nr. B1-140
redakcija)

MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS POREIKIO NUSTATYMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Molėtų rajono savivaldybės viešųjų paslaugų teikimo vietinio susisiekimo maršrutais poreikio nustatymo taisyklės (toliau – Taisyklės) reglamentuoja Molėtų rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) vietinio susisiekimo naujų, esamų autobusų maršrutų keitimo bei panaikinimo poreikio nustatymo tvarką, kuri užtikrintų viešųjų paslaugų teikimą Savivaldybės gyventojams, efektyviai naudojant Savivaldybės biudžeto lėšas.

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme.

II SKYRIUS VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO VIETINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS POREIKIO NUSTATYMO TVARKA

3. Keleivių vežimas visais Molėtų rajono savivaldybės vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais (toliau – Maršrutai) gali būti nustatomas tik tomis gatvėmis ir keliais, kurie atitinka reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 „Dėl Reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtinimo“, kuriais vyksta reguliarius keleivinio transporto eismas.

4. Vietinis keleivių susisiekimas tarp aplinkinių vietovių ir Savivaldybės, kaip administracinio vieneto, centro turi būti užtikrinamas Maršrutais.

5. Nustatomi nauji Maršrutai arba esantys keičiami, jei netenkinama keleivių paklausa arba paklausa tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra netinkamos (pvz., keleiviai netelpa į transporto priemones).

6. Nauji Maršrutai nustatomi, jei keleivių susisiekimo negalima užtikrinti pakeičiant vežimo sąlygas (trasą, dažnį, laiką, transporto priemonių talpą) esamais Maršrutais. Planuojamo arba keičiamo Maršruto reisai turi būti taip priderinti prie esamų Maršrutų reisų, kad transporto priemonių eismo intervalai atitiktų keleivių srautą.

7. Nustatant naujus, keičiant esamus ar naikinant Maršrutus, turi būti atsižvelgta į interesus vežėjų, vežančių keleivius esamais Maršrutais. Visi pakeitimai su vežėju turi būti suderinti raštu ne mažiau kaip prieš 10 darbo dienų iki planuojamo pakeitimo.

8. Naujų Maršrutų nustatymas arba esamų keitimas gali būti vertinamas, jei Savivaldybei daugiau kaip 10 asmenų pateikia rašytinį prašymą, kuriame nurodytas naujo Maršruto nustatymo arba esamo keitimo poreikis, vietovė (nuo kur iki kur), dažnumas, kita papildoma aktuali informacija.

9. Molėtų rajono savivaldybės meras ar jo įgaliotas Molėtų rajono savivaldybės administracijos direktorius (toliau – Savivaldybės organizatorius), prieš nustatydamas arba keisdamas Maršrutą, jo tvarkaraščio projektą ir planuojamą Maršruto trasą privalo iš anksto suderinti su savivaldybių, per kurių teritorijas numatoma Maršruto trasa, institucijomis arba jų įgaliotomis įstaigomis, o Maršruto, kurio trasa eina per dviejų gretimų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas, – ir su Lietuvos transporto saugos administracija. Derinanti institucija arba įstaiga privalo Maršruto tvarkaraščio projektą ir planuojamą Maršruto trasą suderinti arba motyvuotai atsisakyti tai atlikti ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo.

10. Maršrutas gali būti naikinamas arba keičiamas (trasa, dažnis, laikas, transporto priemonių talpa), jei juo per dieną naudojasi mažiau nei 3 keleiviai (skaičiuojamas ne mažiau kaip paskutinių 3 mėnesių vidurkis (mokinių atostogų metu nevertinama).

11. Naujų ir (ar) jau vykdomų Maršrutų poreikį nagrinėja Savivaldybės organizatoriaus teisės aktu sudaryta darbo grupė (toliau – Darbo grupė).

12. Darbo grupė:

12.1. kontroliuoja, kad kuo mažesnėmis sąnaudomis atskiras Maršrutas ir bendras Maršrutų tinklas užtikrintų nepertraukiamą ir sklandų keleivių vežimo paslaugos Savivaldybei teikimą;

12.2. nagrinėja pateiktus prašymus (atliktas apklausas ir kt.) dėl naujų ir (ar) jau esamų Maršrutų reikalingumo, įvertina Maršruto poreikį pagal gyventojų skaičių Maršruto zonoje, susisiekimo galimybių pagerėjimą su socialinėmis bei švietimo įstaigomis ir numatomą keleivių srautą, nustato Maršruto vykimo intensyvumą (savaitės dienomis), išvykimo laiką (valandų ir minučių tikslumu) bei preliminariai apskaičiuoja Maršrutui reikalingų lėšų poreikį kompensuojant jo nuostolingumą iš Savivaldybės biudžeto;

12.3. pateikia Savivaldybės organizatoriui pasiūlymus ir išvadas dėl naujų ir (ar) jau vykdomų Maršrutų reikalingumo Molėtų rajono gyventojams.

13. Savivaldybės organizatorius, atsižvelgdamas į Darbo grupės pasiūlymus:

13.1. patvirtina naujus / panaikina esamus Maršrutus;

13.2. koreguoja Maršruto reguliarumą per savaitę.

14. Vežėjo sudarytame keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų Maršrutais, vykdant keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas, reisų tvarkaraštyje turi būti užtikrinami paslaugų kokybės vertinimo kriterijai:

14.1. kiekvieno Maršruto keleivių susisiekimo poreikiai;

14.2. minimalus keleivio kelionės Maršrutu laikas;

14.3. autobusų eismo reguliavimas visame Maršrute;

14.4. maksimalus autobusų greitis, atsižvelgiant į eismo saugumą;

- 14.5. patogios kelionės sąlygos keleiviams visame Maršrute;
- 14.6. autobuso Maršruto ir kitų susijusių Maršrutų bei kitų rūšių transporto Maršrutų derinimas;
- 14.7. vairuotojų darbo ir poilsio režimo laikymasis.
15. Reisų tvarkaraštyje turi būti nurodytas Maršruto pavadinimas, numeris, išvykimo iš nurodytos stotelės ir atvykimo į nurodytą stotelę laikas ir reisų dažnis, bendras Maršruto ilgis.
16. Savivaldybės organizatorius turi teisę keisti Maršrutus (sutrumpinti, pratęsti Maršrutą, panaikinti stoteles ar papildyti Maršrutą naujomis stotelėmis, nustatyti Maršrutų reisų dažnumą, sustojimo vietas, keisti stotelių ir Maršrutų pavadinimus) ir tvirtinti Maršrutų reisų tvarkaraščius, atsižvelgdamas į:
 - 16.1. vežėjo prašymą;
 - 16.2. visuomenės interesus, poreikius ir paslaugų patogumą;
 - 16.3. sezoniškumą;
 - 16.4. gyventojų pageidavimus ir pagrįstus argumentus;
 - 16.5. vairuotojų ir keleivių pastebėjimus;
 - 16.6. įstaigų darbo laiką;
 - 16.7. pervežamų keleivių skaičių Maršrute ar reise;
 - 16.8. naudojimosi keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais dažnumą;
 - 16.9. kelio dangos būklę;
 - 16.10. nedarbo ir švenčių dienas;
 - 16.11. mokinių atostogų grafiką;
 - 16.12. kitus nenumatytus veiksnius, kurie turi įtakos Maršrutų poreikiui: ekstremalias situacijas ar nenumatytus kelio infrastruktūros pokyčius (pvz., kelio uždarymas remontui), tiesiogiai darančius įtaką eismo saugumui ar paslaugos teikimui.
17. Visi keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais reisų tvarkaraščiai skelbiami vežėjo interneto svetainėje.

III SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18. Ginčai dėl Maršrutų nustatymo, keitimo ir panaikinimo sprendžiami teisės aktų nustatyta tvarka.
 19. Taisyklės keičiamos ar pripažįstamos netekusiomis galios Savivaldybės tarybos sprendimu.
 20. Asmenys, pažeidę šias Taisykles, atsako teisės aktų nustatyta tvarka.
-